



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΝΙΑΙΑ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

ΓΝΩΜΗ

Δ55 ΕΑΔΗΣΥ/2024

(του άρθρου 347 παρ. 2 περ. γ' υποπερ. δ' του ν. 4412/2016, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του ν. 4912/2022)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Της παρ. 5 του άρθρου 353 του ν. 4412/2016, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του ν. 4912/2022

Στην Αθήνα σήμερα, 25/04/2024, ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:30 μ.μ., στα επί της οδού Κεφαλληνίας 45 και Κορνά Τράκα Γραφεία της, συνήλθε η ως άνω ΕΠΙΤΡΟΠΗ της ΕΝΙΑΙΑΣ ΑΡΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ σε συνεδρίαση, μετά από σχετική πρόσκληση της Προέδρου, η οποία γνωστοποιήθηκε νομίμως σε όλα τα Μέλη της Επιτροπής.

Τα προσκληθέντα Μέλη της Επιτροπής παρέστησαν κατά τη συνεδρίαση ως εξής:

Σύμβουλοι: Ευαγγελία Κουτούπα, εκτελούσα χρέη Προέδρου

Δημήτριος Χανής (μέσω τηλεδιάσκεψης)

Μέλη: Αδάμ Καραγλάνης

Χρυσάνθη Ζαράρη (μέσω τηλεδιάσκεψης)

Βασιλική Σκαρτσούνη (μέσω τηλεδιάσκεψης)

Δημήτριος Σταθακόπουλος (μέσω τηλεδιάσκεψης)

Γραμματέας: Αθανάσιος Λαμπράκης Π.Ε. Διοικητικού-Οικονομικού

Εισηγήτρια: Ηλιάνα Καταρτζή, Νομικός, Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό ΕΑΔΗΣΥ.

Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης, παρέστησαν η εισηγήτρια Ηλιάνα Καταρτζή, με τηλεδιάσκεψη, η Προϊσταμένη του Τμήματος Ελέγχου Αιτημάτων Διαπραγμάτευσης Μαρία Παναγοηλιοπούλου και η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Ελέγχου της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. Μαριλένα Σιδέρη, οι οποίες αποδεσμεύτηκαν πριν την έναρξη της διαδικασίας ψηφοφορίας των Μελών της Επιτροπής και τη λήψη απόφασης

1. Με το με αρ. πρωτ. ΚΓ/Δ11/Ε/15394/19.07.2023 (αρ. πρωτ. εισ. Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. 3315/19.07.2024) έγγραφο - αίτημα της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (εφεξής και ΥΠΑ), μετά του συνημμένου σε αυτό φακέλου, όπως συμπληρώθηκε με το υπ' αριθμ. ΚΓ/Δ11/Ε/5005/11.03.2024 (αρ. πρωτ. εισ. Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. 2805/11.03.2024) έγγραφο μετά των συνημμένων σε αυτό εγγράφων και το από 04.04.2024 (αρ. πρωτ. εισ. Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. 3697/04.04.2024) μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του φορέα, ζητείται η παροχή σύμφωνης γνώμης της Αρχής για την προσφυγή σε διαδικασία διαπραγμάτευσης για τη σύναψη σύμβασης προμήθειας για την επισκευή – αναβάθμιση του εξοπλισμού υδροδυναμικού καθαρισμού του ειδικού οχήματος πλύσεως διαδρόμων προσαπογείωσης από ελαστικά κατάλοιπα, τύπου IVECO EURO CARGO ML260E27 ΚΕ, συνολικού προϋπολογισμού 209.677,42€ μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, κατ' άρθρο 32 παρ. 2 περ. β' υποπερ. γγ ν. 4412/2016 (απουσία ανταγωνισμού λόγω αποκλειστικών δικαιωμάτων).

1. Ιστορικό- πραγματικό πλαίσιο

2. Από τα στοιχεία του φακέλου προκύπτουν τα ακόλουθα:

- 2.1 Με την υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ /ΔΤΣ/Ε/682/03.02.2023 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών εγκρίθηκαν οι τεχνικές προδιαγραφές για την επισκευή – αναβάθμιση του εξοπλισμού υδροδυναμικού καθαρισμού, κατασκευής του οίκου WOMA, ο οποίος είναι τοποθετημένος στο IVECO - WOMA ειδικό όχημα πλύσεως διαδρόμων προσαπογείωσης από ελαστικά κατάλοιπα.
- 2.2 Με την υπ' αριθμ. πρωτ. ΚΓ/ΔΤΣ/Ε 10609/19.05.2023 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Πρωτογενές Αίτημα) εγκρίθηκε η διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης για την επισκευή – αναβάθμιση του εξοπλισμού υδροδυναμικού καθαρισμού, κατασκευής του οίκου WOMA, ο οποίος είναι τοποθετημένος στο IVECO WOMA ειδικό όχημα πλύσεως διαδρόμων προσαπογείωσης από ελαστικά κατάλοιπα ποσού 260.000,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% με ισόποση δέσμευση πίστωσης σε βάρος του τακτικού προϋπολογισμού εξόδων της ΥΠΑ έτους 2023 και εγκρίθηκαν οι σχετικές τεχνικές προδιαγραφές.
- 2.3 Με το υπ' αριθμ. ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ/ΔΤΣ/Ε/3515/03.07.2023 Υπηρεσιακό Σημείωμα της Διεύθυνσης Τεχνικής Συντήρησης της ΥΠΑ αναλύθηκε η επιχειρησιακή αναγκαιότητα για την επισκευή – αναβάθμιση του εξοπλισμού κατασκευής του οίκου WOMA για υδροδυναμικό καθαρισμό σε πίεση 2.000 bar, που βρίσκεται στο IVECO EURO CARGO ML260E27 ΚΕ ειδικό όχημα πλύσεως διαδρόμων προσαπογείωσης από ελαστικά κατάλοιπα, καθώς και το γεγονός ότι η εν λόγω τεχνική επέμβαση περιλαμβάνει αναβάθμιση συγκεκριμένου ειδικού μηχανήματος, συγκεκριμένου κατασκευαστικού οίκου (WOMA GmbH), ο οποίος αντιπροσωπεύεται στην Ελλάδα από την εταιρεία MAVICO Ε.Π.Ε., σύμφωνα με προσκομιζόμενη βεβαίωση του οίκου WOMA GmbH.
- 2.4 Με το συνυποβαλλόμενο με το αίτημα του φορέα σχέδιο απόφασης υποβλήθηκε αναλυτικός προϋπολογισμός του έργου σύμφωνα με την ενδεικτική προσφορά που υπέβαλε στην αναθέτουσα αρχή η εταιρεία MAVICO Ε.Π.Ε. με εκτιμώμενη αξία το ποσό των 184.747,00€ μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ (229.086,28€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), ο οποίος αναλύεται ως κάτωθι:

A/A	Περιγραφή είδους	Είδος ποσότητας	Ποσότητα	Μοναδιαία Τιμή € (χωρίς ΦΠΑ)	Συνολική Τιμή € (χωρίς ΦΠΑ)
1	Αντλία WOMA 150M, 2.000 bar 25lt/min Πλήρης με πνευματικό ρυθμιστή κ.λ.π ΚΩΔΙΚΟΣ 00155150123 CPV 34310000-3	τεμ.	2	55.530,00	111.060,00
	Σύστημα τροφοδοσίας των αντλιών υψηλής			3.648,00	7.296,00

2	πίεσης (Φίλτρα, σωληνώσεις, αντλίες τροφοδοσίας.....) ΚΩΔΙΚΟΣ 9.887-050.0 CPV 34310000-3	τεμ.	2		
3	Τραπέζι καθαρισμού με δύο περιστροφικούς μηχανισμούς για πίεση εργασίας έως 3.000 bar. Η περιστροφή των μηχανισμών θα γίνεται από υδραυλικά μοτέρ ελαίου ενώ η τροφοδοσία από την υπάρχουσα εγκατάσταση. Το πλάτος του καθαρισμού θα είναι 1.000 mm ΚΩΔΙΚΟΣ 7.000-148.0 CPV 34310000-3	τεμ.	1	52.941,00	52.941,00
4	Σωλήνες για πίεση εργασίας έως 2.800 bar. Μεταξύ των αντλιών και μηχανισμών θα τοποθετηθούν συνδετήρες για πίεση εργασίας 4.150 bar. ΚΩΔΙΚΟΣ 9.915-136.0 CPV 34310000-3	τεμ.	1	4.450,00	4.450,00
5	ΕΡΓΑΣΙΑ (Τοποθέτηση εξοπλισμού – παρελκομένων υλικών) CPV 50112000-3	Παροχή Υπηρεσίας	1	9.000	9.000,00
	A. Σύνολο ειδών (A/A πίνακα 1-4)				175.747,00
	B. Σύνολο ειδών (A/A πίνακα 5)				9.000,00
	Γ. Γενικό σύνολο προσφοράς (A+B) χωρίς ΦΠΑ				184.747,00
	ΦΠΑ 24%				44.339,28
	Δ. Γενικό σύνολο προσφοράς (A+B) με ΦΠΑ				229.086,28

2.5 Προς θεμελίωση του αιτήματός της, η ΥΠΑ επικαλείται ότι, για την ασφάλεια των πτήσεων, είναι επιβεβλημένος ο καθαρισμός των διαδρόμων προσγείωσης – απογείωσης από τα ελαστικά κατάλοιπα που προσκολλώνται στα οδοστρώματα κατά τις προσγειώσεις και τα οποία μειώνουν την πρόσφυση των ελαστικών των προσγειούμενων αεροσκαφών, δημιουργώντας επιδείνωση των επιχειρησιακών δεδομένων του αεροδρομίου. Για τον καθαρισμό αυτό η αναθέτουσα αρχή διαθέτει ειδικά οχήματα/μηχανήματα καθαρισμού και εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό. Η Διεύθυνση Τεχνικής Συντήρησης της ΥΠΑ διαθέτει δυο σε λειτουργία ειδικά οχήματα εξοπλισμένα με υπερκατασκευή υδροδυναμικού καθαρισμού διαδρόμων, κατασκευής του οίκου WOMA GmbH. Τα αντλητικά συγκροτήματα των οχημάτων αυτών λειτουργούν με πίεση 700 ατμοσφαιρών (bar), προδιαγραφή και απαίτηση που ίσχυε κατά τον χρόνο προμήθειάς τους (προ 20ετίας), και η οποία κάλυπτε τις τότε ανάγκες της υπηρεσίας, τόσο σε σχέση με την ποσότητα των ελαστικών καταλοίπων της τότε αεροπορικής κίνησης, όσο και του αποδεκτού χρόνου κατάληψης των διαδρόμων από τα οχήματα για την εκτέλεση των καθαρισμών. Σύμφωνα, ωστόσο, με τους ισχυρισμούς της αναθέτουσας αρχής, με τα σημερινά δεδομένα της αλματώδους αύξησης της αεροπορικής κίνησης, αλλά και της χρήσεως πλέον βαρέων αεροσκαφών, παρουσιάζεται η ανάγκη αποτελεσματικού καθαρισμού μεγάλης ποσότητας καταλοίπων σε μικρότερο χρόνο.

Περαιτέρω, σύμφωνα με την αναθέτουσα αρχή, η εν λόγω τεχνική επέμβαση περιλαμβάνει αναβάθμιση συγκεκριμένου ειδικού μηχανήματος, συγκεκριμένου κατασκευαστικού οίκου (WOMA GmbH), ο οποίος αντιπροσωπεύεται στην Ελλάδα από την εταιρεία MAVICO Ε.Π.Ε., η οποία σύμφωνα με προσκομιζόμενη με το υπό εξέταση αίτημα βεβαίωση του οίκου WOMA GmbH είναι εξουσιοδοτημένη να οργανώνει όλες τις πωλήσεις, συμπεριλαμβανομένων των τεχνικών συζητήσεων πριν και μετά την πώληση, το σέρβις και την συντήρηση για τα προϊόντα WOMA στις χώρες Ελλάδα, Κύπρο και Αλβανία.

Επιπρόσθετα, η εν λόγω αναβάθμιση κρίνεται από την αναθέτουσα αρχή απολύτως αναγκαία και πρέπει να υλοποιηθεί από εξωτερικό εξειδικευμένο συνεργείο, καθότι η ΥΠΑ δεν διαθέτει τα κατάλληλα μηχανήματα, εργαλεία και ειδικευμένο για τέτοιου είδους εργασίες προσωπικό. Για τον λόγο αυτό και με δεδομένο ότι η προβλεπόμενη αναβάθμιση αποτελείται αποκλειστικά από προμήθεια εξαρτημάτων του οίκου WOMA GmbH και την προσαρμογή τους στο υπάρχον ειδικό μηχάνημα του ίδιου οίκου καθώς και τη ρύθμιση, δοκιμή και παράδοσή του σε επιχειρησιακή λειτουργία με χρονική εγγύηση καλής λειτουργίας, η αναθέτουσα αρχή προκρίνει την προσφυγή σε διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση επικαλούμενη τις διατάξεις του άρθρου 32.2β.γγ του ν. 4412/2016 με την εταιρεία MAVICO Ε.Π.Ε., για λόγους προστασίας αποκλειστικών δικαιωμάτων.

II. Νομικό πλαίσιο

3. Στις διατάξεις του άρθρου 32 παρ. 2 περ. β' υποπερ. γγ' του ν. 4412/2016, οι οποίες ενσωματώνουν στο εθνικό δίκαιο τις αντίστοιχες διατάξεις του άρθρου 32 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ, προβλέπεται ότι:

"2. Η διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση μπορεί να χρησιμοποιείται για δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών σε οποιαδήποτε από τις κατωτέρω περιπτώσεις: [...] β) εάν τα έργα, τα αγαθά ή οι υπηρεσίες μπορούν να παρασχεθούν μόνον από έναν συγκεκριμένο οικονομικό φορέα για οποιονδήποτε από τους κατωτέρω λόγους: [...] γγ) προστασία αποκλειστικών δικαιωμάτων, συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας. Οι εξαιρέσεις που ορίζονται στις υποπεριπτώσεις ββ' και γγ' εφαρμόζονται μόνο εάν δεν υπάρχει εύλογη εναλλακτική λύση ή υποκατάστατο και η απουσία ανταγωνισμού δεν είναι αποτέλεσμα τεχνητού περιορισμού των παραμέτρων της σύμβασης"

4. Στις διατάξεις του άρθρου 269 παρ. 2 περ. γ' υποπερ. γγ' του ν. 4412/2016, οι οποίες ενσωματώνουν στο εθνικό δίκαιο τις αντίστοιχες διατάξεις του άρθρου 50 της Οδηγίας 2014/25/ΕΕ, προβλέπεται ότι:

"2. Οι αναθέτοντες φορείς μπορούν να χρησιμοποιούν μια διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη προκήρυξη διαγωνισμού, στις ακόλουθες περιπτώσεις:

[...] γ) εάν τα έργα, τα αγαθά ή οι υπηρεσίες μπορούν να παρασχεθούν μόνον από έναν συγκεκριμένο οικονομικό φορέα για οποιονδήποτε από τους κατωτέρω λόγους: [...] γγ) για λόγους προστασίας αποκλειστικών δικαιωμάτων, συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας.

Οι εξαιρέσεις που ορίζονται στις υποπεριπτώσεις ββ) και γγ) εφαρμόζονται μόνο εάν δεν υπάρχει εύλογη εναλλακτική λύση ή υποκατάστατο και η απουσία ανταγωνισμού δεν είναι αποτέλεσμα τεχνητού περιορισμού των παραμέτρων της σύμβασης"

III. Νομική Εκτίμηση

5. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 224 του ν. 4412/2016 (άρθρο 4 της Οδηγίας 2014/25/ΕΕ), ως αναθέτοντες φορείς, ορίζονται, μεταξύ άλλων, οι αναθέτουσες αρχές, οι οποίες ασκούν μία από τις δραστηριότητες που αναφέρονται στα άρθρα 228 έως 234 του ν. 4412/2016, μεταξύ των οποίων και οι δραστηριότητες που αφορούν στην εκμετάλλευση μιας γεωγραφικής περιοχής με σκοπό τη διάθεση αερολιμένων ή λιμένων εσωτερικής ναυσιπλοΐας ή άλλων τερματικών σταθμών σε φορείς που πραγματοποιούν αεροπορικές ή εσωτερικές πλωτές μεταφορές (βλ. άρθρο 232 του ν. 4412/2016). Περαιτέρω, όπως έχει κριθεί από το ΔΕΕ, αφενός η γενική ισχύς της οδηγίας 2014/24/ΕΕ και η περιορισμένη ισχύς της οδηγίας 2014/25/ΕΕ, επιβάλλουν τη στενή ερμηνεία των διατάξεων της τελευταίας (βλ. κατ'αναλογία ΔΕΚ C-393/06, Ing. Aigner, Wasser-Wärme-

Umwelt GmbH κατάFernwärme Wien GmbH, σκ. 56-59), αφετέρου, η οδηγία 2014/25/ΕΕ εφαρμόζεται όχι μόνον επί των συμβάσεων οι οποίες συνάπτονται στον τομέα μιας εκ των δραστηριοτήτων που διαλαμβάνονται ρητώς σε αυτήν, αλλά και επί των συμβάσεων οι οποίες, ακόμη και εάν είναι διαφορετικής φύσεως και θα μπορούσαν επομένως, ως τέτοιες, να εμπίπτουν κανονικά στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2014/24/ΕΕ, εξυπηρετούν την άσκηση των δραστηριοτήτων που ορίζονται με την οδηγία 2014/25/ΕΕ (βλ. υπό την έννοια αυτή, C-152/2017, της 19ης Απριλίου 2018, Consorzio Italian Management, σκ. 26 και ενδεικτικά ΣτΕ ΕΑ 197, 157, 9/2015, 415/2014, 456/2013. Πρβλ. Σύμφωνη Γνώμη της Αρχής με αρ. Δ17ΕΑΔΗΣΥ/2022 και Κατευθυντήρια Οδηγία 26/2021 της Αρχής με θέμα: «ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ & ΕΙΔΙΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΒΙΒΛΙΟΥ II Ν. 4412/2016» (ΑΔΑ: ΩΣΨ10ΞΤΒ-ΚΦΦ).

Επιπρόσθετα, σύμφωνα με το Δικαστήριο, προκειμένου να μπορεί να διαπιστωθεί ότι μεταξύ συμβάσεως και ασκούμενης δραστηριότητας υφίσταται σύνδεσμος, δεν αρκεί το αντικείμενο της εν λόγω συμβάσεως να συμβάλει θετικά στις δραστηριότητες του αναθέτοντος φορέα και να αυξάνει την οικονομική απόδοση των δραστηριοτήτων αυτών. Στην έννοια της εξυπηρέτησης δραστηριότητας εμπίπτει το σύνολο των συμβάσεων που εξυπηρετούν πραγματικά την άσκηση της δραστηριότητας, καθιστώντας δυνατή την προσήκουσα εκτέλεσή της, λαμβανομένων υπόψη των συνήθων συνθηκών ασκήσεως της δραστηριότητας αυτής, κατ' αποκλεισμό των δραστηριοτήτων εκείνων που ασκούνται για σκοπούς άλλους από την υλοποίηση της οικείας τομεακής δραστηριότητας (βλ. απόφαση C-521/2018, της 28^{ης} Οκτωβρίου 2020, Pegaso Srl Servizi Fiduciari, σκ. 42-44).

Εν προκειμένω, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, η οποία αποτελεί αυτοτελή δημόσια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (άρθρο 10 π.δ. 123/2017) και φορέα λειτουργίας αεροδρομίων¹, σε συνέχεια διευκρινιστικού ερωτήματος της Αρχής, σχετικά με το αντικείμενο της αιτούμενης σύμβασης, απάντησε ότι η εν λόγω σύμβαση δεν περιλαμβάνει και την παροχή υπηρεσιών καθαρισμού των οδοστρωμάτων αερολιμένων, καθόσον οι σχετικές εργασίες θα παρέχονται από το προσωπικό της ΥΠΑ, αλλά αντίθετα αποτελεί μία μικτή σύμβαση προμήθειας εξοπλισμού με την εργασία εγκατάστασής του και θέσεως αυτού σε λειτουργία. Περαιτέρω, η αναθέτουσα αρχή επεσήμανε ότι ο προς αναβάθμιση εξοπλισμός δεν αποτελεί εξοπλισμό συγκεκριμένου αερολιμένα, αλλά είναι ενταγμένος στον στόλο οχημάτων της Διεύθυνσης Τεχνικής Συντήρησης της Κεντρικής Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Ωστόσο, στο συνυποβληθέν με το υπό εξέταση αίτημα υπηρεσιακό σημείωμα της Διεύθυνσης Τεχνικής Συντήρησης του φορέα αναφέρεται ότι για την ασφάλεια των πτήσεων είναι επιβεβλημένος ο καθαρισμός των διαδρόμων προσγείωσης – απογείωσης από τα ελαστικά κατάλοιπα που προσκολλώνται στα οδοστρώματα κυρίως κατά τις προσγειώσεις και τα οποία μειώνουν την πρόσφυση των ελαστικών των αεροσκαφών, δημιουργώντας επικίνδυνες καταστάσεις στα αεροσκάφη ειδικά κατά την προσγείωση. Για το λόγο αυτό η ΥΠΑ είναι υποχρεωμένη, σύμφωνα με το ως άνω σημείωμα, να παρέχει αυτήν την υπηρεσία καθαρισμού των διαδρόμων από τα ελαστικά κατάλοιπα, τουλάχιστον 1 με 2 φορές τον χρόνο (αναλόγως των πτήσεων του αεροδρομίου) και στα 23 αεροδρόμια στα οποία είναι φορέας λειτουργίας τους². Για την επίτευξη αυτών των εργασιών απαιτείται να διαθέτει η αναθέτουσα αρχή ειδικά

¹ Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ν. 4757/2020 (Α' 240) ως σκοπός της Υ.Π.Α. ορίζεται «η παροχή, οργάνωση και ανάπτυξη των υπηρεσιών αεροναυτιλίας και η διαχείριση και λειτουργία αεροδρομίων και υδατοδρομίων.

² Βλ. την κατηγοριοποίηση των φορέων λειτουργίας αεροδρομίων σύμφωνα με την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (<https://hcaa.gov.gr/el/foreis-leitoyrgias-aerodromion>).

οχήματα/μηχανήματα καθαρισμού και εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό για τον χειρισμό και τη συντήρησή τους.

Κατά συνέπεια, μολονότι σύμφωνα με τους ισχυρισμούς της αναθέτουσας αρχής η υπό εξέταση προμήθεια δεν συνδέεται λειτουργικώς με τη δραστηριότητα «Λιμένες και Αερολιμένες» κατά την έννοια του άρθρου 12 της Οδηγίας 2014/25ΕΕ, όπως ενσωματώθηκε με το άρθρο 232 του ν. 4412/2016 και ως εκ τούτου το υπό εξέταση αίτημα ερείδεται στις διατάξεις του του Βιβλίου Ι, εκ των ανωτέρω διαλαμβανόμενων μπορεί να εξαχθεί βασίμως το συμπέρασμα ότι η αιτούμενη σύμβαση εξυπηρετεί αμέσως την ανωτέρω δραστηριότητα, κατά την ήδη εκτεθείσα έννοια της Οδηγίας 2014/25.

Επομένως, λαμβάνοντας υπόψη ότι το αίτημα της αναθέτουσας αρχής αφορά σε διαδικασία διαπραγμάτευσης για τη σύναψη σύμβασης προμήθειας, προϋπολογισθείσας αξίας 209.677,42€ μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ (260.000,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), κι ως εκ τούτου δεν υπερβαίνει το ισχύον κατώτατο όριο του άρθρου 235 του ν. 4412/2016 (443.000,00€), δεν συντρέχει η αρμοδιότητα της Αρχής κατ' άρθρο 347 παρ. 2 περ. γ' υποπερ. γδ' του ν. 4412/2016, όπως ισχύει, για την παροχή σύμφωνης γνώμης.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Κατόπιν των ανωτέρω, η Επιτροπή

Απέχει από την έκδοση γνώμης επί του αιτήματος της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, περί προσφυγής σε διαδικασία διαπραγμάτευσης για τη σύναψη σύμβασης προμήθειας για την επισκευή – αναβάθμιση του εξοπλισμού υδροδυναμικού καθαρισμού του ειδικού οχήματος πλύσεως διαδρόμων προσαπογείωσης από ελαστικά κατάλοιπα, τύπου IVECO EURO CARGO ML260E27 KE, συνολικού προϋπολογισμού 209.677,42€ μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, κατ' άρθρο 32 παρ. 2 περ. β' υποπερ. γγ ν. 4412/2016 (απουσία ανταγωνισμού λόγω αποκλειστικών δικαιωμάτων).

Αθήνα, 25 Απριλίου 2024

Η Προεδρεύουσα Σύμβουλος

Ευαγγελία Κουτούπα